

Lähetänyt: pekka anttila [pejuan@suomi24.fi]

Lähetetty: 29. joulukuuta 2009 11:14

Vastaanottaja: raimo.gronroos@rvs-tec.com

Aihe: Asiakaspalaute

Tervehdys Turusta!

Otin loppuvuodesta yhteyttä ja kyselin käsittelyohjeita. Lupasin myös antaa oman arvioni tuotteesta sivuillanne julkaistavaksi. Tässä tulee:

Ensimmäinen kokemukseni RVS-tuotteista on vuodelta 2005. Ostin silloin 300 000 kilometriä ajetun Honda Preluden. Auto toimi muuten kaikin puolin mallikkasti, mutta eräs ärsyttävä vika siinä kuitenkin oli: kun ohjauksen käänsi ääriasentoon, ohjaustehostimesta kuului aivan järjettömän paha ääni.

Luultavasti netin kautta löysin sitten tiedon RVS-käsittelystä, ja päätin kokeilla tuotetta Hondaan.

Aineen teho oli todella vaikuttava ja nopea. ääni, joka oli ollut kirjaimellisesti korvia vihlova, poistui täysin ajettuani autolla muutaman päivän! Omistan kyseisen auton yhä edelleen, eikä ääni ole palannut takaisin, vaikka käsittely tehtiin 4 vuotta ja 50 000 kilometriä sitten. Välittömästi huomattuani tuotteen toimivuuden, käsittelin tottakai myös moottorin ja vaihteiston RVS:llä.

Bensankulutus putosi noin litralla sekalaisessa ajossa, ja moottorin käyntiääni on edelleen paljon tasaisempi kuin ennen käsittelyä. Lisäksi vaihteiston toiminta muuttui pehmeämmäksi ja tarkemmaksi.

Kokeilin ainetta myös omistamaani moottorisahaan, joka oli edellisellä omistajalla leikannut kiinni. Avasin sahan ja hioin männästä ja sylinteristä pahimmat rosot pois, ja käytin sahaa sen jälkeen parin viikon ajan bensalla, johon olin sekoittanut kaksitahtimoottorin käsittelyyn tarkoitettua RVS:ää. Saha toimi koko ajan erittäin hyvin. Kun sitten uteliaisuuttani otin kaasuttimen ja pakoputken irti jotta näkisin sylinterin ja männän kunnon, huomasin että molemmissa oli selvästikin uutta, erittäin liukkaan oloista pintaa!

Olen ensimmäiseltä ammatiltani koneistaja, ja olen mm. sorvannut ja käyttänyt työstökeskusta amatikseni. Harrastuksena olen purkanut, korjannut ja koonnut kymmeniä moottoreita, lennokeissa käytettävistä aina traktoreihin asti. Voin siis mielestäni perustellusti väittää että tiedän jotain pinnankarkeuksista, niin työstökoneen jäljiltä kuin käytön aiheuttaman kiillottumisenkin seurauksenakin. Voin vakuuttaa, että milloinkaan ennen RVS-tuotteisiin tutustumistani en ole moottoreiden osissa törmännyt vastaavaan pinnan sileyteen. Aineen vaikutuksen voi todeta sekä silmämääräisesti että omin käsin kokeilemalla.

Koska olen itse omien kokemusteni pohjalta täysin vakuuttunut että RVS täyttää valmistajan

antamat lupaukset, olen tietysti suositellut tuotetta myös ystäväilleni. Usein ensireaktio on torjuva ja epäilevä. Kannattaa kuitenkin itse ennakkoluulottomasti tutustua tähän tuotteeseen, vaikkapa testien ja käyttäjäkokemusten pohjalta.

Kiitokset hyvästä tuotteesta! Suosittelen vilpittömästi.

Ystävällisesti

Pekka Anttila

pejuan@suomi24.fi

Siinä se. Sähköpostiosoitteeni saa julkaista, jos jollekin tulee vaikka tarvetta kysyä jotain. Palaan mahdollisesti asiaan kun saan kokemuksia RVS:n vaikutuksista nykyiseen autooni.

Hyvää Uutta Vuotta,

terveisin

Pekka Anttila