

Aihe: Re: rvs käsittely
Päivämäärä: perjantai 4. tammikuuta 2013 12.07.21 Itä-Euroopan normaaliaika
Lähettäjä: Janne Makkonen
Vastaanottaja: Raimo Grönroos

Kiitos vastauksestanne. Saa toki laittaa asiakas palautteeseen. Tosiaan moottoreiden polttoaineen kulutus laski yli 10% ja ohjaustehostimesta hävisi ääriasennon narinat. Moottori myös kuulostaa "tyytyväisemmältä". Vakuuttava aine ja oikeastaan ainoa lajissaan mikä toimii oikeasti. Kiitos tästä !

4.1.2013 11.20 "Raimo Grönroos" <raimo.gronroos@rvs-tec.com> kirjoitti:

Tervehdys,

Kiitos viestistä ja luottamuksesta teknologiaamme ja tuotteitamme kohtaan.

Palautteesi on mukavaa luettavaa ja se olisi mukava myös laittaa kotisivuillemme asiakaspalautteisiin, jos sallit.

Ymmärrän tilanteesi, mutta se ei tuota ongelmaa, sillä RVS ei sakkaannu muutamassa tunnissa, vaikka suositus onkin, että heti liikkeelle. Joten ei huolta. Toisaalta, jos huoltokorjaamo, jota käytät on sinulle tuttu, niin voit halutessasi ehkä pyytää, että heittävät 2-5 minuutin lenkin kaikkia vaihteita käyttäen vaikkapa pari tuntia enne kuin haet auton pois. Tämä ei kuitenkaan siis ole millään lailla välttämätöntä. Tärkeätä on, että haettuasi auton pois ajat sillä ohjeen mukaisesti ja kaikkia vaihteita/vaihtealueita(automaatti) käyttäen.

Ystävällisin terveisin,

Raimo

Raimo Grönroos
Oy RVS Technology Ltd.
Pulttitie 2
FI-00880 Helsinki
FINLAND
Tel: [+358 9 7599 010](tel:+35897599010)
Fax: [+358 9 6933 084](tel:+35896933084)
HP: [+358 40 562 0272](tel:+358405620272)
www.rvs.fi; www.rvs-tec.com

Lähettäjä: Janne Makkonen <jagmies@gmail.com>
Päivämäärä: perjantai 4. tammikuuta 2013 0.14
Vastaanottaja: Raimo Grönroos <raimo.gronroos@rvs-tec.com>
Aihe: rvs käsittely

Hyvää päivää !

Olen käyttänyt tuotteitanne lostavin tuloksin ja aion laittaa autoihini vielä vaihteistoon ja perään moottorin ja ohjaustehostimen lisäksi käsittelyyn. Kysymys kuuluukin vahtestoon laitettavan käsittelyn laitosta. Kun ei ole itse mahdollisuutta laittaa vaihteistoon ainetta kin ei ole nosruria niin aine laitetaan korjaamalla sisään. Mitä aiheuttaa kästtelyn onnistumisen kannalta se että autoa ei ajeta heti esim kuten ohjeessa sanotaan. Esim jos haen auton vaikka neljän tunnin kuluttua siitä kun rvs on vaihteistoon korjaamalla laitettu ja autoa ei ole käytetty paljon muuta kuin siirretty pukilta parkkiin.? Kun lähdän ajamaan vaadittavat ajot vasta myöhemmin korjaamolta niin onko jotain oleellista mennyt pieleen ? Sama koskee perän käsittelyä. P Kiitos vastauksestanne ja kiitos hyvästä ja loistavasta tuotteesta joka oikeasri toimii.

T. Janne Makkonen

Helsinki

Jaguar s type kertaa kaksi.