



Iskemätön pata konehuoneeseen

Unohda vanhan moottorin laittaminen ja hanki tilalle uusi **GM:n** alumiininen 260 kW (353 hv) 495 Nm 5,7-litrainen LS1 V8. Alkuperäisessä puulaatikossa tuleva moottori on käynnistysvalmis ja sisältää lohkon, imusarjan, kannet täydellisinä, suuttimet, bensakiskot ja -säätimen, sytytyspuolat, -tulpat, -tulpanjohdot ja johtosarjat, kaikki alkuperäiset anturit (nokka- ja kampiakselin asentoanturi, imusarjan paineanturi, vedenlämpö, kaasunasento), öljypohjan ja suodattimen, kampiakselin ja vesipumpun hihnapyörät, pakosarjat lämpösuojuineen, vetolevyn automaattille sekä drive-by-wire-kaasuläpän. Varastoerä hintaan 5 195 €.

Lisätiedot: www.sporttiauto.fi

Markkinoiden nopein laajakaistalambda



Innovate Motorsportsin Digital MTX ilma-polttoaineseosmittari hyödyntää Innovaten patentoimaa 100 % digitaalista laajakaistateknologiaa, joka on nopeampi ja tarkempi kuin muissa vastaavissa mittareissa käytetty analoginen teknologia. Mittariin on lisätty useita uusia ominaisuuksia, kuten sisäänrakennettu laajakaistalambda-anturin ohjain. Näin ollen happianturin voi kytkeä suoraan mittariin eikä erillistä ulkoista ohjainta tarvita. Mukana tuleva anturi on yhteensopiva kaikkien polttoainetyyppien kanssa ja helposti uudelleenkalibroituavissa kulumisen, ilmanpaineen muutosten ja muiden muuttujien kompensoimiseksi. Mittarin runko sisältää säänkestävän o-rengastiivistyksen, joka suojaa mittaria vedeltä, pölyltä ja muulta liialta. Ulkonäön sovittamiseksi kojelautaan sarjan mukana toimitetaan kaksi kehystä (musta/hopea) ja kaksi mittarin taustaa (musta/valkoinen), jotka ovat vapaasti yhdisteltävissä. Täydellinen mittarisarja maksaa 199,95 €.

Lisätiedot: www.sporttiauto.fi

Auton arvokkaimpien komponenttien suojaksi

RVS-teknologia on uusi teknologia, joka mahdollistaa erittäin liukuvan ja kestävänsä tribokeraamisen pinnan muodostamisen koneosien kulumiselle alttiille pinoille. Samalla laitteen kunto parantuu ja se suojataan myös tulevalta kulumiselta. Kyseessä on suomalainen patentoitu tuotesarja, jota voi

käyttää moottorin, vaihteiston, ahtimen, taka-akselin, diesel-pumpun ja monen muun auton komponentin suojaamiseen ja kunnostamiseen. Tuotteiden toimintamekanismi on monimuotoinen, mutta pääpointti on kitkan vähennyksessä ja välysten optimoinnissa. Aineen lisäyksen myötä metallipinnoille muodostuvan pinnan kitakerroin on erittäin alhainen ja syntyneen pinnan kovuus korkea. Lisäksi pinnalla on äärimmäinen iskunkestävyys, elastisuus ja korkea paineensieto. Käsittelypaketin hinta enintään neljän litran öljytilavuudella varustettuun bensiinimoottoriin on 80,40 €. Moottorikäsitteilyn vaikutus kestää 100 000 km tai 2 000 tuntia.

Lisätiedot: www.rvs.fi



Huippulaadukkaat sytytysjohdot



Motoral on laajentanut tuotevalikoimaansa **NGK-sytytysjohdoilla**. Maailman suurimpana sytytystulppien valmistajana tunnetun NGK:n johtovalikoima kattaa kaikki automerkit, pääsääntöisesti vuodesta 1990 eteenpäin. Tehdastilauksena johtoja on saatavana myös vanhempiin ja harvinaisempiin malleihin. NGK:n johdoissa on korkealaatuiset eristeominaisuudet, kuumuudenkesto (jopa 220 °C), värinänsietokyky sekä lämpötilan ja kosteudenvaihteluiden sieto. Johdot ovat ensiasennuslaatuja ja takaavat parhaan häiriöpoiston sekä optimaalisen sytytystehon.

Lisätiedot: www.motoral.fi

Pikaliima suurille välyksille

Loctite 3090 edustaa uusinta 2-komponenttisten liimojen teknologiaa, jossa yhdistyy välyksentäyttökyky ja suuri liimauslujuus sekä nopea kovettuminen. Loctite 3090 liimaa tiiviit liitokset 20 sekunnissa. Kolmen millin välykset liimautuu alle 90 sekunnissa. Maksimissaan tuotetta voi käyttää viiden millin välyksille. Liima soveltuu useimmille muoveille (ei PE, PP eikä PTFE), metalleille, puulle, paperille, pahville nahalle ja kankaalle. Sen lämmönkestävyys ylittää -20 asteesta +80 asteeseen.

Lisätiedot: www.loctite.fi



Uusi soitin vanhoissa kuorissa

Retro Sound on mielenkiintoinen vaihtoehto vanhoja autoja harrastaville hifisteille. Kaksilla linjalähdöillä ja kaukosäädöllä varustettu soitin sisältää nykyaikaista tekniikkaa kuorissa, jotka jäljittelevät nostalgista nuppiradiota. Tallenteita toistetaan joko USB- tai SD-muistilta MP3- tai WMA-muodossa tai erillisestä ohjelmälähteestä aux-liitännän kautta. Radio on nykyaikainen RDS-malli. Tarjolla on myös erilaisia nuppeja ja etulevyjä laitteen sovittelemiseksi erilaisten autojen kojelautoihin. **Model One** on perusmalli, joka käy sopivalla etulevyllä ja nupeilla useimpiin automalleihin. Lisäksi saatavilla on **Apache**, joka soveltuu erityisesti '54-'59 Chevy ja GMC pickupeihin. Model Onen hinta on 319 € ja Apachen 359 €. Etulevyjen hinta erikseen ostettuna (sis. nupit) on 29,90 € ja pelkkien nuppien 9,90 €.



Lisätiedot: www.audioimport.fi